[entire document handwritten] **TFR 486-100**

[Excerpts from "Documents on Shot-Down and Damaged Enemy Aircraft by the Pilots of the 256th Fighter Aviaion Regiment"]

From Aviator, Field Post 78608
Lieutenant Krasushin
Airport Myaogou
3 May 52

Report

Truly, I report that in the conduct of an air battle during 1715-1725 hours in the region of the Myaogou airfield I shot at two aircraft F-86. The first was at a range of 300-100 meters, R – ¼-2/4, altitude 2000 meters, and the second was at a distance of 600-500 meters, R – ¼-2/4, altitude 2500 meters. One of the F-86's was shot down, which I saw when it fell.

Verification of the downing

Photographs, observations of personnel on the ground, and my personal observations

/signed/
signature of Lieutenant Krasushin
I confirm
Chief of Staff Field Post 78608
Major /signed/ [illegible]

[stamp] Military Unit 78608

5 May 52

Reviewed by DPMO
IAW 50 USC 435 Note & DOD 5400.7-R
Date 13 Jul 99 Initials [illegible]

[entire document handwritten]

TFR 486-101

"I Confirm"
Commander, Field Post 78608
Guards Lieutenant Colonel [illegible]
May 52
Airport Myaogou

DOCUMENT

We, the members of the committee consisting of chairman Assistant Chief of Staff for Special Services Lieutenant Shil'nik and members Mechanic-Sergeant Ignashenkov and [illegible] Sergeant Kiselev, completed a search and discovery of an enemy aircraft shot down in an air battle on 3 May 52

On this basis, we compiled this document

It was established that, as a result of the known air battle on 3 May 52 during the period 1720-1730, an enemy aircraft was shot down, which fell in the region of the city of [illegible], province of Andun The aircraft fell on the shore of the bay, the pilot was killed

The shooting down and fall of the aircraft is verified by the chief of the police station of [illegible], Andun province, [name illegible], providing pieces of the aircraft and photographs of the crash site of the aircraft

Chairman
/signed/ Lieutenant Shil'nik
Members
Sergeants /signed/ Ignashenkov
/signed/ Kiselev

TFR 486-102

[Gun Camera Photos and Copy of Map]

TFR 486-103

[Photographs of Wreckage from the Downed Aircraft and the Pilot's ID Card]

От лётчика п/п 78608
л-та Красулина Г.С
аэр. Мяогоу
3.5 52 г.
52

Командиру АЭ
9

Рапорт

Настоящим доношу, что при ведении воздушного боя в период с 17 ч.15 м - 17 ч.25 м в районе аэродрома Мяогоу стрелял по двум самолетам Ф-86. По первому с Д=300-100 м. R-1/4-2/4 H=2000 м.
по второму Д=600-550 м. R-1/4-2/4 H=2500.
сбил один с-т Ф-86, которого видел, когда он падал.

Подтверждение о сбитии:
фотопленка, наблюдение личного состава с земли и мое личное наблюдени

л-т Красулин

Подпись лейтенанта Красулина
Заверяю:
Начальник штаба части п/п 78608
майор Погр /Погребной/
5 мая 1952

ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 78608

оставе
по
механика
ичего
противн.

проведенного [redacted]
17-80
нам в
ч.
бучю

Нач-к
[illegible]
[illegible]

[illegible] /.

Игнатенков,
Исаев /.

5-201
101

"Утверждаю"
Командир части 78608
гв подполковник Семенин /.
" " мая 1952 года
г. Мяогоу.

Акт.

Мы нижеподписавшиеся комиссия в составе председателя Помощника Начальника штаба по спец. связи лейтенанта Шильник, членов механик сержанта Игнатенкова, фотолаборанта сержанта Киселева сего числа закончили поиски и расследование о сбитом самолете противн в воздушном бою 3 мае 1952 года. На что составили настоящий акт

Проверкой установлено, что в результате проведенно воздушного боя 3.5.52 года в период 17.20-17.80 самолет противника был сбит, который упал в районе д. Колуншаньцзы, уезда Аньдун. Самолет упал на поверхность залива, летчик погиб.

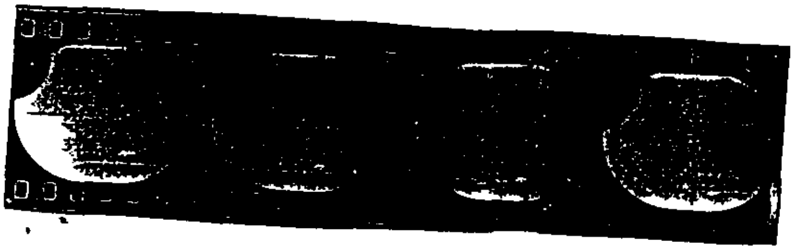
Сбитие и падение самолета подтверждает Нач-к полицейского пункта Колуншаньцзы, уезда Аньдун Юй-цзя-ну, привезенные детали самолета и фотоснимки места падения самолета

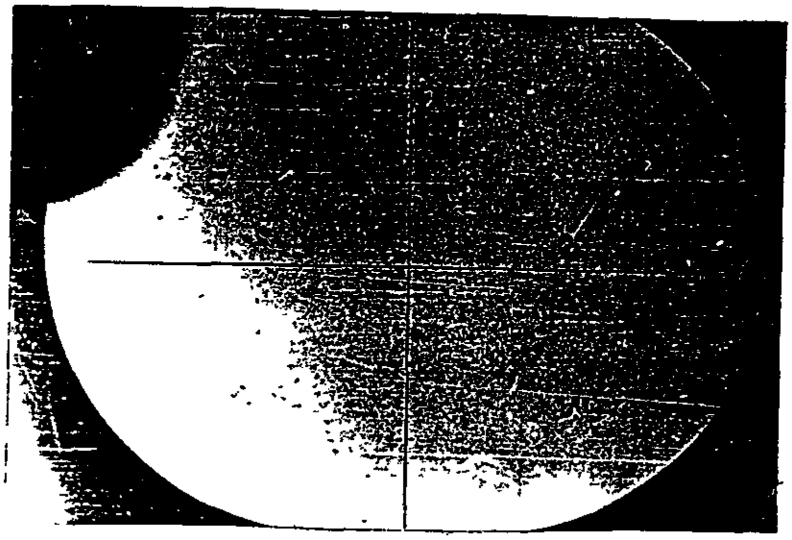
Председатель
Лейтенант Шильник /Шильник/
Члены:
Сержанты: /Игнатенко
Киселев /Киселев/

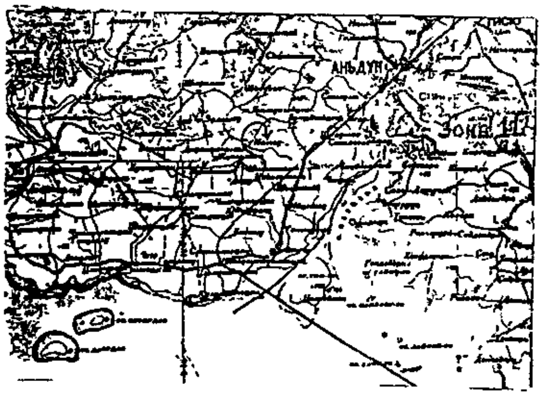
101

'75-103

100



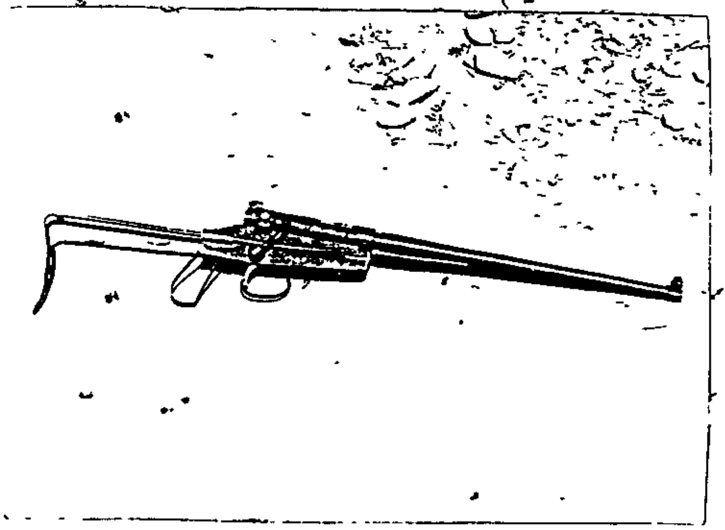



АНЬДУН
ЗОНЕ 11

TFR475-102

[redacted]

OF THE UNITED STATES



TPR486-103